

Baromètre de l'accidentologie - Avril 2022 -

Cette plaquette présente un suivi mensuel de l'évolution des accidents mortels dans le département d'Ille-et-Vilaine.

Avertissement :

- les résultats présentés reposent sur un système de collecte rapide auprès des forces de l'ordre, indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) ; ces dernières sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.

Les chiffres du mois

	Avril 2022	Avril 2021	Ecart	Évolution 2022 / 2021 (%)
--	------------	------------	-------	---------------------------

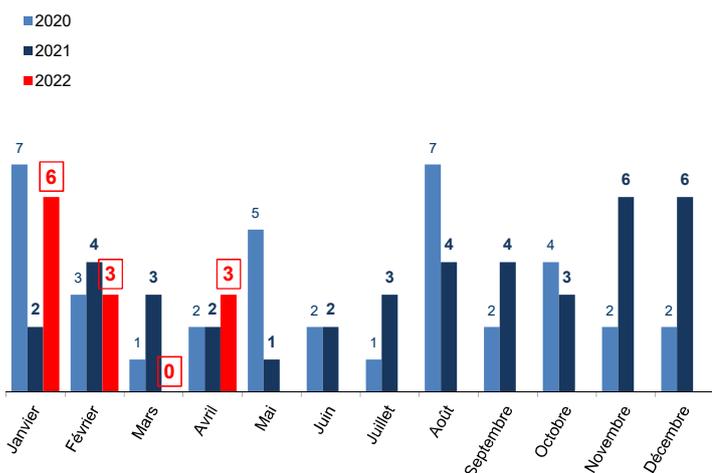
accidents corporels	65	53	12	22,6
tués	3	2	1	50,0
blessés	77	56	21	37,5

Cumul de l'année

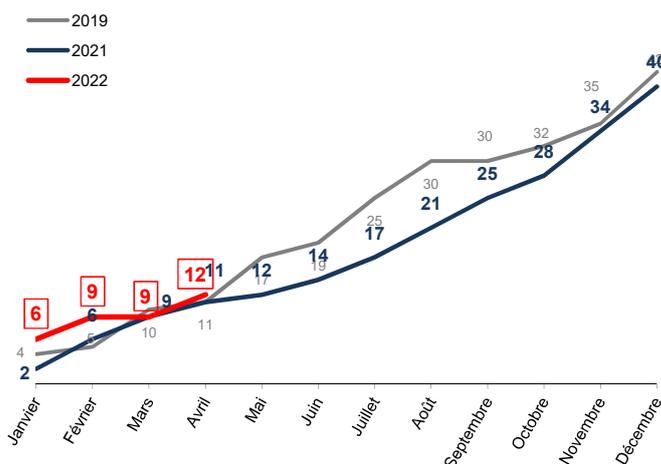
	Cumul Avril 2022	Cumul Avril 2021	Évolution 2022 / 2021 (%)
--	------------------	------------------	---------------------------

accidents corporels	227	200	13,5
tués	12	11	9,1
blessés	262	245	6,9

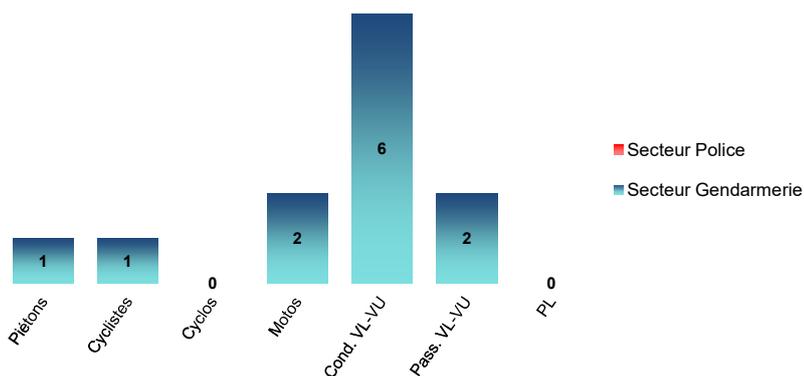
Répartition mensuelle des tués



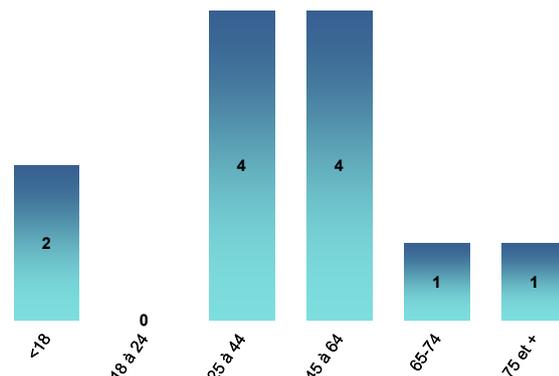
Cumul des tués par mois et par année



Tués selon le mode de déplacement

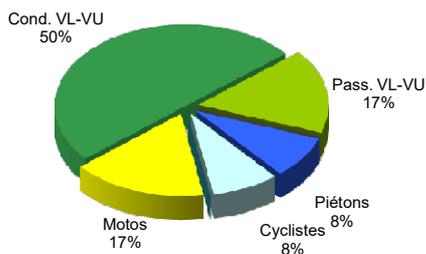


Tués selon l'âge

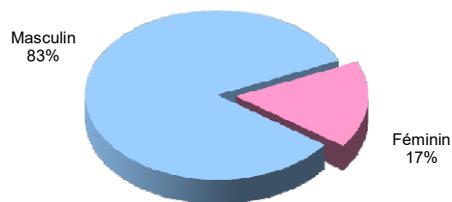


Répartition des tués

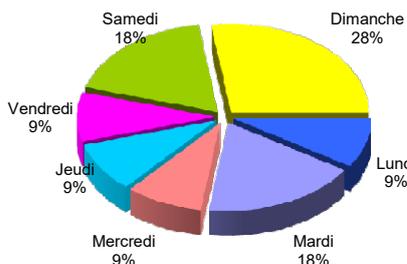
Par catégorie d'usagers



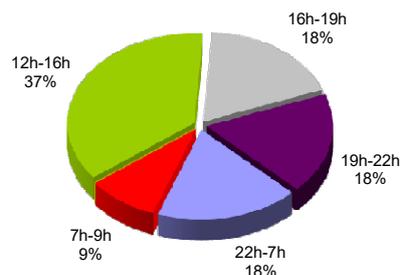
Par sexe



Par jour de la semaine

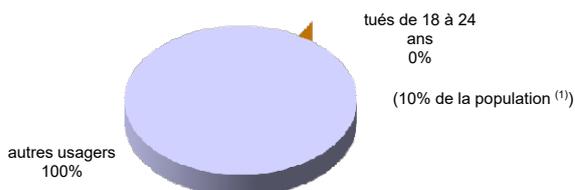


Par tranche horaire

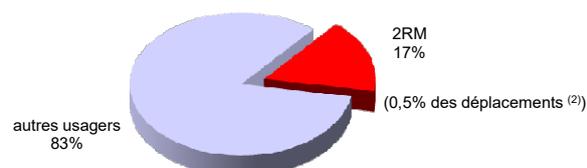


Répartition des tués - usagers vulnérables

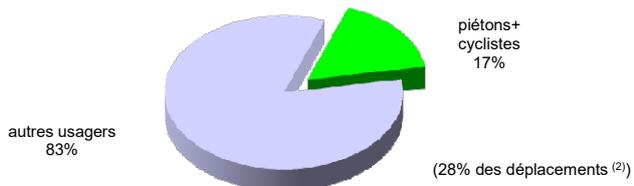
Part des 18-24 ans tués



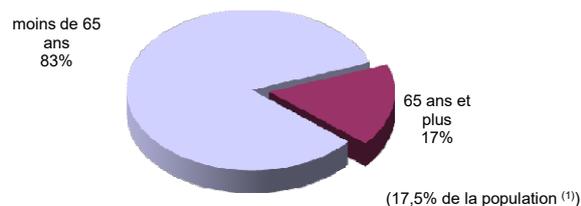
Part des deux roues motorisés tués



Part des piétons et cyclistes tués



Part des seniors tués



⁽¹⁾ INSEE population bretonne légale au 1er janvier 2017

⁽²⁾ AUDIAR Enquête Ménage Déplacements 2018

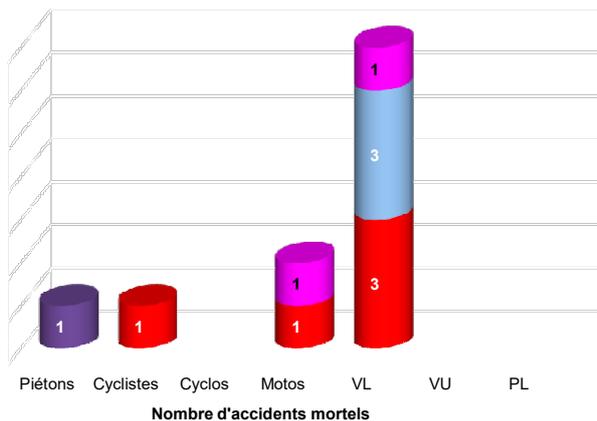
Tués contre - conflits (dans les accidents mortels)

Nombre d'accidents mortels selon le mode de déplacement des personnes tuées

Piétons	Cyclistes	Cyclos	Motos	VL	VU	PL	Contre
	1		1	3			Seul
							Piétons
							Cyclistes
							Cyclos
							Motos
				3			VL
1							VU
							PL, TC
			1	1			Non identifié, autre
1	1		2	7			11

Contre...

- Non identifié, autre
- PL
- VU
- VL
- Motos
- Cyclos
- Cyclistes
- Piétons
- Seul



Département d'Ille-et-Vilaine

Localisation des accidents routiers mortels et nombre de tués

Nombre de tués au 30 avril 2022 : 12 (dans 11 accidents)

Cette plaquette présente le cumul des accidents routiers mortels (tués à 30 jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine. Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.



Cette plaquette présente le cumul des accidents mortels routiers (tués à trente jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine
 Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.
 Sources : Préfecture d'Ille-et-Vilaine - Gendarmerie nationale - Police nationale.

Données concernant les accidents mortels du 1^{er} janvier au 30 avril 2022 localisés sur la carte

n° de l'accident	date	heure	commune	catégorie des tués	âge(s)	sexe(s)	nbre cumulé des tués
1	12/01/2022	15h15	Romillé	1 cond.scoot>125 cm3	67	M	1
2	17/01/2022	20h00	Guipry-Messac	1 conducteur VL	40	M	2
3	18/01/2022	17h10	Beaucé	1 conducteur VL	89	M	3
4	25/01/2022	08h25	Saint-Gilles	1 conducteur VL	31	M	4
5	30/01/2022	03h45	Vezin-le-Coquet	1 conducteur VL 1 passager VL	40 28	M F	6
6	18/02/2022	22h40	Le Petit-Fougeray	1 cycliste	56	M	7
7	20/02/2022	19h45	Domalain	1 conducteur VL	71	M	8
8	26/02/2022	17h40	Hirel	1 cond. moto>125 cm3	50	M	9
9	03/04/2022	14h20	Vitré	1 passager VL	5 mois	M	10
10	28/04/2022	14h35	Guichen	1 piéton	2	M	11
11	30/04/2022	15h15	Pancé	1 conducteur VL	53	F	12

La sécurité routière à la une

Les prochaines Journées de la Sécurité routière au travail se dérouleront du 9 au 13 mai 2022



Pourquoi participer ?

Les accidents de la route sont la première cause de mortalité dans le cadre du travail et se traduisent chaque année par près de 4 millions de journées de travail perdues.

Une accidentalité qui touche au quotidien employeurs et salariés. Ces journées sont donc l'occasion de développer **une culture partagée de sécurité routière**.

Qui peut participer ?

Grandes entreprises, PME ou startup, administrations ou collectivités territoriales, **tous les employeurs sont invités à participer à ces journées** de la sécurité routière au travail en organisant à leur convenance, le jour de leur choix, **des animations au risque routier**.

Comment participer ?

Libre à chaque employeur d'imaginer le format de sa participation. **L'essentiel est de participer... et de faire participer les salariés** de façon ludique et interactive. **Tests, quiz, ateliers pratiques, simulateurs, forum, révision du code, les idées ne manquent pas !**

La minute Santé Publique

Partenariat entre l'ordre des pharmaciens et la Délégation à la Sécurité routière pour mettre à disposition des courtes vidéos de prévention dans les pharmacies



L'objectif de "La minute santé publique" est de diffuser sur les écrans présents en pharmacie ou dans les laboratoires de biologie médicale, des messages de prévention à destination du public.

Dans le cadre de ce programme, la Délégation à la Sécurité routière fournit aux pharmacies une animation incitant les clients à se renseigner auprès de leur pharmacien ou leur médecin **sur les effets de leur pathologie ou de leur traitement sur leur capacité à conduire**.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur le site de la Sécurité Routière :
<http://www.securite-routiere.gov.fr>



SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE